

DWUOSIOWE DO 750 KG

Przyczepy samochodowe serii SP2 to solidne przyczepy dwuosiowe niehamowane o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 750 kg.

Rama przyczep serii SP2 wykonana jest z podwójnych profili zamkniętych ocynkowanych ogniowo. Zastosowane cztery resory mocowane do czterech mocnych podłużnic, sprawia że przyczepa jest bardzo wytrzymała, a komfort, jaki dają zastosowane amortyzatory i resory, jest na wysokim poziomie

Podwozie

- układ jezdny: dwie osie, cztery resory piórowe, amortyzatory na tylnej osi, piasty firmy Steelpress
- koła 165/70R13
- dyszel typu V stały

Nadwozie

- rama wykonana z profili zamkniętych, spawana, ocynkowana ogniowo całościowo
- powierzchnia ładunkowa wykonana ze sklejki antypoślizgowej, wodoodpornej gr. 9mm,
- 4 uchwyty podłogowe do mocowania ładunku
- burty z profili, poszyte blachą ocynkowaną, burta tylna i przednia otwierana

Opcje

- zawieszenie: oś skrętna Al-ko lub Knott
- koła 185/70R13 lub 185R14C
- koło zapasowe, uchwyt koła zapasowego
- burty ze sklejki wodoodpornej
- zamki przedniej burty
- przód plandeki otwierany
- skos przód plandeki
- oświetlenie diodowe
- podpory



C75U2



D75U2





E75U2

Model	DMC	ładowność	Wymiary przestrzeni ładunkowej zewnątrz/wewnątrz w mm			Plandeka – wysokość od podłogi przyczepy w mm		
			Długość	Szerokość	wysokość			
A75U2	450-750	190-490	2150/2100	1300/1240	400/390	800	1000	1200
B75U2	450-750	180-480	2300/2250	1300/1240	400/390	800	1000	1200
C75U2	450-750	170-470	2550/2500	1300/1240	400/390	800	1000	1200
D75U2	450-750	160-520	2700/2650	1300/1240	400/390	800	1000	1200
E75U2	450-750	150-450	3000/2950	1300/1240	400/390	800	1000	1200

Podwozie

- układ jezdny: dwie osie, cztery resory piórowe, amortyzatory na tylnej osi, piasty firmy Steelpress
- koła 165/70R13
- dyszel typu V stały gięty z blachy (gr. 3 mm) o podwyższonej wytrzymałości

Nadwozie

- rama wykonana z profili zamkniętych, spawana, ocynkowana ogólnie całościowo
- powierzchnia ładunkowa wykonana ze sklejki antypoślizgowej, wodoodpornej gr. 9-12 mm,
- 4 uchwyty podłogowe do mocowania ładunku
- burty z profili, poszyte blachą ocynkowaną, burta tylna i przednia otwierana
- reling burtowy

Opcje

- zawieszenie: oś skrętna Al-ko lub Knott
- koła 185/70R13 lub 185R14C
- koło zapasowe, uchwyt koła zapasowego
- burty ze sklejki wodoodpornej
- zamki przedniej burty
- przód plandeki otwierany
- skos przód plandeki
- oświetlenie diodowe
- podpory



F75U2



G75U2



H75U2



I75U2





J75U2

Model	DMC	ładowność	Wymiary przestrzeni ładunkowej zewnątrz/wewnątrz w mm			Plandeka – wysokość od podłogi przyczepy w mm		
			Długość	Szerokość	wysokość			
F75U2	450-750	130-430	2550/2500	1550/1490	400/390	1300	1500	1700
G75U2	450-750	110-410	2700/2650	1550/1490	400/390	1300	1500	1700
H75U2	450-750	50-350	3060/3010	1550/1490	400/390	1300	1500	1700
I75U2	450-750	20-320	3500/3450	1550/1490	400/390	1300	1500	1700
J75U2	450-750	0-300	4000/3950	1550/1490	400/390	1300	1500	1700